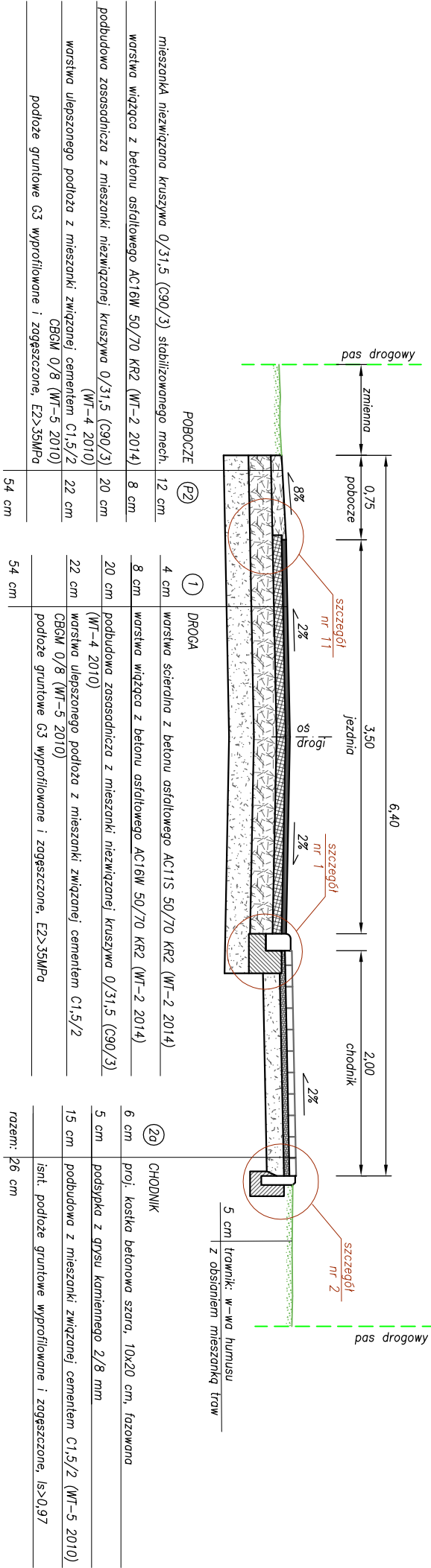
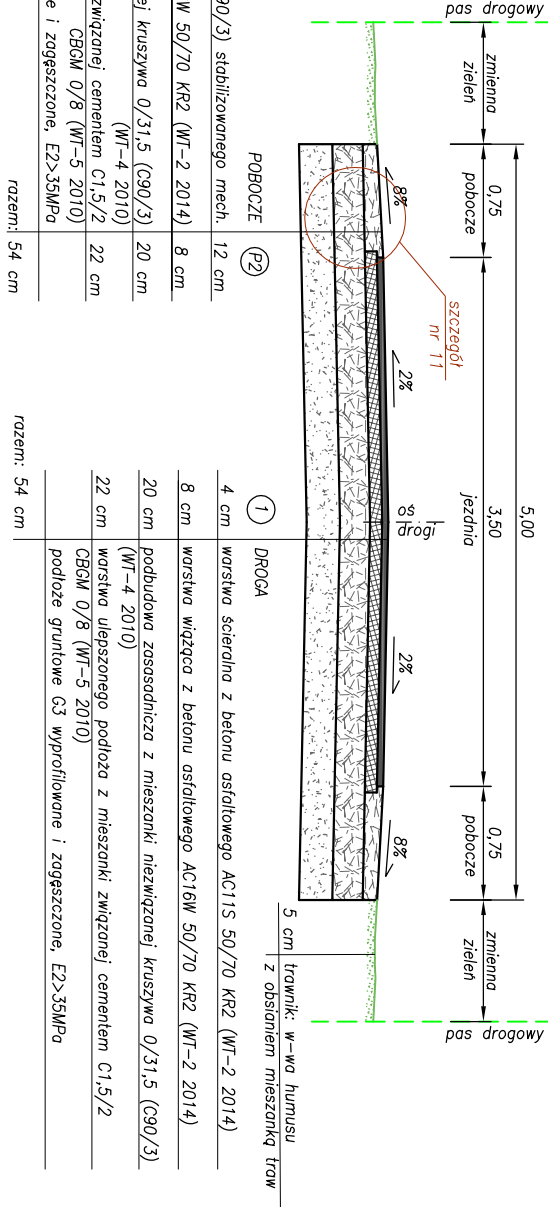


PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1  
wlot północny  
skala 1:50



|                                                                                        |       |       |       |                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------------------------------------|
| POBOCZE (P2)                                                                           | 1     | DROGA | 20    | CHODNIK                                                     |
| mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mech.                    | 12 cm | 4 cm  | 4 cm  | proj. kostka betonowa szara, 10x20 cm, łazowana             |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2 (WT-2 2014)                       | 8 cm  | 8 cm  | 6 cm  | podsyпка z grys kamienego 2/8 mm                            |
| podbudowa zasosodnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C90/3) (WT-4 2010)    | 20 cm | 20 cm | 5 cm  | podbudowa z grys kamienego 2/8 mm                           |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8 (WT-5 2010) | 22 cm | 22 cm | 15 cm | podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (WT-5 2010) |
| podłoże gruntowe G3 wyprofilowane i zagęszczone, E2>35MPa                              |       |       |       | isnl. podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, is>0,97 |
| razem: 54 cm                                                                           | 54 cm |       |       | razem: 26 cm                                                |

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2  
wlot południowy  
skala 1:50



|                                                                                        |              |       |                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| POBOCZE (P2)                                                                           | 1            | DROGA |                                                                                        |
| mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mech.                    | 12 cm        | 4 cm  | warstwa ściernina z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2 (WT-2 2014)                     |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2 (WT-2 2014)                       | 8 cm         | 8 cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2 (WT-2 2014)                       |
| podbudowa zasosodnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C90/3) (WT-4 2010)    | 20 cm        | 20 cm | podbudowa zasosodnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C90/3) (WT-4 2010)    |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8 (WT-5 2010) | 22 cm        | 22 cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8 (WT-5 2010) |
| podłoże gruntowe G3 wyprofilowane i zagęszczone, E2>35MPa                              |              |       | podłoże gruntowe G3 wyprofilowane i zagęszczone, E2>35MPa                              |
| razem: 54 cm                                                                           | razem: 54 cm |       |                                                                                        |

|                    |                                                                    |                       |                                                                       |             |         |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| INWESTOR:          | GINIA MELCIEW<br>ul. Partyzancka 2<br>21-007 Melgiew               | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT<br>Piłszczyń 64<br>20-258 Lublin | Skala:      | 1:50    |
| INWESTYTOR:        | Rozbudowa ul. Handlowej<br>w miejscowości Melgiew,<br>gmn. Melgiew | Tytuł rysunku:        | Przekroje normalne – ul. Ogrodowa                                     |             |         |
| TEMAT OPRACOWANIA: | Rozbudowa ulicy                                                    | Projektant:           | mgr inż. Grzegorz Waszczuk<br>nr upr.: LB/0152/PWOD/11                | Brzoza:     | drogowa |
| STADIUM:           | Projekt techniczny                                                 | Autor:                | mgr inż. Jerzy Dobosz                                                 | Podpis:     |         |
|                    |                                                                    | Sprowadzający:        | mgr inż. Robert Wołosz<br>nr upr.: LB/0165/PWOD/13                    | Brzoza:     | drogowa |
|                    |                                                                    |                       |                                                                       | Podpis:     |         |
|                    |                                                                    |                       |                                                                       | Nr rysunku: | 3.2     |

